BerAKHLAK
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

#bangga melayani bangsa

DISHUB
PROV. KALTENG

LAPORAN MONEV RENCANA AKSI TRIWULAN III

2026

Dinas Perhubungan
Provinsi Kalimantan Tengah

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KATA PENGANTAR

Penyusunan laporan kinerja triwulan ini adalah untuk menilai dan mengevaluasi pencapaian kinerja yang telah ditetapkan pada awal tahun oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah sehingga dapat menjadi gambaran apakah kinerja tersebut dapat mencapai target yang diharapkan pada akhir tahun berjalan. Dari hasil evaluasi tersebut selanjutnya menjadi bahan masukan dalam menetapkan kebijakan dan strategi yang akan datang untuk meningkatkan kinerja pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah.

Masukan dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan sebagai bahan penyempurnaan penyusunan laporan pada waktu yang akan datang. Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan Laporan Kinerja ini.

Palangka Raya, 23 Oktober 2026

KEPALA DINAS,

YULINDRA DEDY, S.STP., M.Si

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

DAFTAR ISI

Kata Pengantar i
Daftar Isi ii

BAB I KINERJA 1
BAB II PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT 4
A Kendala dan Permasalahan 4
B Tindak Lanjut Penyelesaian 4
BAB III PENUTUP 6
LAMPIRAN

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BAB I
KINERJA

Dalam upaya meningkatkan pelayanan kepada masyarakat di Provinsi Kalimantan Tengah, Dinas Perhubungan yang menjadi leading sektor pada transportasi memiliki beberapa Indikator Kinerja guna mendukung tercapainya Kalimantan Tengah SEMAKIN BERKAH yang merupakan Visi Gubernur Kalimantan Tengah.

Indikator Kinerja yang tertuang dalam Laporan Kinerja Pemerintah disusun berdasarkan Renstra 2025 – 2029 dan Renja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah yang dilaporkan setiap tahunnya sebagai bahan penilaian berjalannya kinerja Perangkat Daerah pada tahun tersebut.

Dinas Perhubungan pada tahun 2026 memiliki 3 (tiga) Sasaran Strategis dan 5 (lima) Indikator Kinerja dengan rincian sebagai berikut :

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi	1.1	Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	Orang	1,607,409
		1.2	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	Nilai	80
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	2.2	Tingkat Keselamatan Transportasi	%	98,75
		2.3	V/C Ratio di Jalan	Nilai	0.33:0.34
3	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Tata Kelola	3.1	Persentasi Instansi dengan skor Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	%	73.5

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Dengan program/ kegiatan dan pagu anggaran pendukung terlaksananya indikator kinerja tersebut adalah :

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Anggaran (Rp)
1	*2*		*3*	*4*
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	14.206.900,00
1	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Rehabilitasi Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	113.027.949,94
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	24.500.000,00
		Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	35.435.235,00
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	2.162.073.200,00

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

2	Program Pengelolaan Pelayaran	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	12.272.751,00
		Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	89.014.855,00

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BAB II
PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT

A. Kendala dan Permasalahan

Meskipun secara umum pelaksanaan program dan kegiatan pada Triwulan III berjalan dengan baik, terdapat beberapa kendala yang berpotensi mempengaruhi optimalisasi capaian kinerja, antara lain:

1. **Realisasi anggaran masih rendah,** yaitu sebesar 29,06%, sehingga pelaksanaan program dan kegiatan belum dapat berjalan secara optimal sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. **Realisasi fisik kegiatan masih dalam tahap pelaksanaan,** karena sebagian besar pekerjaan fisik sedang berjalan dan belum mencapai penyelesaian secara keseluruhan. Pelaksanaan kegiatan terus dilakukan sesuai dengan tahapan dan jadwal yang telah ditetapkan, dengan tetap memperhatikan aspek teknis, administrasi, serta koordinasi dengan pihak terkait guna memastikan pekerjaan dapat diselesaikan sesuai target yang direncanakan.
3. **Adanya kebijakan efisiensi anggaran,** mengakibatkan perlunya penyesuaian terhadap alokasi anggaran, target kinerja, serta jadwal pelaksanaan kegiatan. Proses penyesuaian tersebut berdampak pada tertundanya pelaksanaan beberapa program dan kegiatan yang telah direncanakan.
4. **Penyesuaian jadwal pelaksanaan kegiatan,** sebagai dampak efisiensi anggaran menyebabkan sebagian besar output kegiatan bergeser pelaksanaannya ke semester II, sehingga capaian kinerja pada Triwulan III belum mencerminkan kondisi akhir tahun anggaran.

B. Tindak Lanjut Penyelesaian

Sebagai upaya mengatasi kendala dan permasalahan dalam pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah sampai dengan Triwulan III, dilakukan beberapa langkah tindak lanjut sebagai berikut:

1. **Percepatan realisasi anggaran**, melalui optimalisasi pelaksanaan program dan kegiatan yang telah direncanakan, percepatan proses administrasi dan pencairan anggaran sesuai progres pekerjaan, serta peningkatan koordinasi dengan pihak terkait guna mendorong pencapaian target realisasi keuangan pada Triwulan IV.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

2. **Percepatan penyelesaian pekerjaan fisik**, dengan meningkatkan pengawasan dan pengendalian terhadap kegiatan yang sedang berjalan, memastikan pelaksanaan pekerjaan sesuai jadwal kontrak, serta melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala agar seluruh pekerjaan dapat diselesaikan tepat waktu dan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
3. **Optimalisasi pelaksanaan kegiatan pascaefisiensi anggaran**, melalui penyesuaian kembali prioritas program dan kegiatan berdasarkan ketersediaan anggaran, dengan mengutamakan kegiatan yang memiliki kontribusi langsung terhadap pencapaian indikator kinerja dan peningkatan pelayanan sektor perhubungan.
4. **Penyesuaian dan percepatan jadwal pelaksanaan kegiatan**, melalui penyusunan kembali rencana kerja dan target penyelesaian kegiatan pada Triwulan IV, peningkatan koordinasi antarbidang serta pihak pelaksana, dan penguatan evaluasi terhadap perkembangan capaian kinerja guna memastikan seluruh output kegiatan dapat tercapai secara optimal hingga akhir tahun anggaran.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BAB III
PENUTUP

Laporan Kinerja yang dilaporkan secara triwulan bermaksud untuk menggambarkan capaian kinerja yang dicapai Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah pada triwulan III.

Pagu DPA Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah untuk Belanja Operasi sebesar Rp 18.050.940.923,45 dan Belanja Modal sebesar Rp 8.266.600.547,77 dengan realisasi anggaran pada triwulan III ini adalah sebagai berikut :

No	Uraian Belanja	Pagu	Realisasi Keuangan	
			(Rp.)	(%)
1	Belanja Operasi	18.050.940.923,45	7.137.072.299,00	39,54
2	Belanja Modal	8.266.600.547,77	172.764.837,00	2,09
Jumlah		**26.317.541.471,22**	**7.309.837.136,00**	**27,78**

Palangka Raya, 23 Oktober 2026

KEPALA DINAS,

YULINDRA DEDY, S.STP., M.Si

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Lampiran : Laporan Triwulan III Tahun 2026

Nama Perangkat Daerah : Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah

A. Realisasi Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Utama	Triwulan	Realisasi Kinerja				Rencana Aksi Proses			Program				Kegiatan				Sub Kegiatan			
				Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Satuan	Target	Realisasi	Capaian
1.	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi	Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	TW I	Orang	1.607.409	134.925	8,39%	Rekapitulasi Jumlah Penumpang dari Terminal dan Pelabuhan	Laporan Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)				
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	25%	25%	Dokumen	1	0	0%	Unit	1	0	0%
						521.665	32,45%				Program Pengelolaan Pelayaran				Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Pengelolaan Pelayaran	100%	25%	25%	Laporan	1	0	0%	Laporan	1	0	0%
			TW II	Orang	1.607.409	547.863	34,08%	Rekapitulasi Jumlah Penumpang dari Terminal dan Pelabuhan	Laporan Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)				
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	50%	50%	Dokumen	1	0	0%	Unit	1	0	0%
						909.315	56,57%				Program Pengelolaan Pelayaran				Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Pengelolaan Pelayaran	100%	50%	50%	Laporan	1	0	0%	Laporan	1	0	0%
			TW III	Orang	1.607.409	946.564	58,89%	Rekapitulasi Jumlah Penumpang dari Terminal dan Pelabuhan	Laporan Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	75%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B				Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)				
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	75%	75%	Dokumen	1	0	0%	Unit	1	0	0%
						1.337.191	83,19%				Program Pengelolaan Pelayaran				Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Pengelolaan Pelayaran	100%	75%	75%	Laporan	1	0	0%	Laporan	1	0	0%

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

		Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	TW I	Nilai	80,00	80,20	100,25%	Kuesioner survey kepuasan masyarakat yang disebarkan secara manual maupun elektronik	Hasil survey kepuasan masyarakat yang disebarkan secara manual maupun elektronik	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	25%	25%	Laporan	1	0	0%	Laporan	1	0	0%
			TW II	Nilai	80,00	80,25	100,31%	Kuesioner survey kepuasan masyarakat yang disebarkan secara manual maupun elektronik	Hasil survey kepuasan masyarakat yang disebarkan secara manual maupun elektronik	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	50%	50%	Laporan	1	0	0%	Laporan	1	0	0%
			TW III	Nilai	80,00	80,25	100,31%	Kuesioner survey kepuasan masyarakat yang disebarkan secara manual maupun elektronik	Hasil survey kepuasan masyarakat yang disebarkan secara manual maupun elektronik	75%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	75%	75%	Laporan	1	0	0%	Laporan	1	0	0%
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Tingkat Keselamatan Transportasi	TW I	Persentase	98,75	100	101,27%	Rekapitulasi data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Tengah dan PT. Jasa Raharja Cabang Kalimantan Tengah	Laporan Jumlah Kecelakaan Transportasi (AKDP dan ASDP) di Daerah Provinsi Kalimantan Tengah	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	25%	25%	Laporan	2	0	0%	Laporan	2	0	0%
						100	101,27%				Program Pengelolaan Pelayaran				Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/ Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Pengelolaan Pelayaran	100%	25%	25%	Dokumen	1	0	0%	Unit	2	0	0%
			TW II	Persentase	98,75	100	101,27%	Rekapitulasi data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Tengah dan PT. Jasa Raharja Cabang Kalimantan Tengah	Laporan Jumlah Kecelakaan Transportasi (AKDP dan ASDP) di Daerah Provinsi Kalimantan Tengah	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	50%	50%	Laporan	2	0	0%	Laporan	2	0	0%
						100	101,27%				Program Pengelolaan Pelayaran				Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/ Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Pengelolaan Pelayaran	100%	50%	50%	Dokumen	1	0	0%	Unit	2	0	0%

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

			TW III	Persentase	98,75	100	101,27%	Rekapitulasi data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Tengah dan PT. Jasa Raharja Cabang Kalimantan Tengah	Laporan Jumlah Kecelakaan Transportasi (AKDP dan ASDP) di Daerah Provinsi Kalimantan Tengah	75%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi				Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Penyuelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	75%	75%	Laporan	2	0	0%	Laporan	2	0	0%
						100	101,27%				Program Pengelolaan Pelayaran				Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/ Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi			
											Persentase Terlaksananya Program Pengelolaan Pelayaran	100%	75%	75%	Dokumen	1	0	0%	Unit	2	0	0%
		V/C Ratio di Jalan	TW I	Nilai	0,33 : 0,34	0,33 : 0,34	100%	Menghitung perbandingan antara volume lalu lintas aktual yang melintas pada suatu ruas jalan dengan kapasitas maksimum jalan	Perhitungan V/C Ratio di Jalan	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi				Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	25%	25%	Laporan	2	0	0%	Laporan	1	0	0%
			TW II	Nilai	0,33 : 0,34	0,33 : 0,34	100%	Menghitung perbandingan antara volume lalu lintas aktual yang melintas pada suatu ruas jalan dengan kapasitas maksimum jalan	Perhitungan V/C Ratio di Jalan	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi				Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	50%	50%	Laporan	2	0	0%	Laporan	1	0	0%
			TW III	Nilai	0,33 : 0,34	0,33 : 0,34	100%	Menghitung perbandingan antara volume lalu lintas aktual yang melintas pada suatu ruas jalan dengan kapasitas maksimum jalan	Perhitungan V/C Ratio di Jalan	75%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan				Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi				Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin			
											Persentase Terlaksananya Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	100%	75%	75%	Laporan	2	0	0%	Laporan	1	0	0%

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

3.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Tata Kelola	Persentase Instansi dengan skor Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) (Nilai SAKIP)	TW I	%	73,50	71,90	97,82%	Rekapitulasi Dokumen Perjanjian Kinerja Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah Tahun Anggaran 2026, Rekapitulasi Laporan Kinerja Perangkat Daerah Tahun Anggaran 2025	Laporan Hasil Evaluasi terhadap Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah Tahun 2025	25%	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi				Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah				Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah			
											Persentase Terlaksananya Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	100%	25%	25%	Dokumen	1	0	0,00%	Laporan	4	1	25%
			TW II	%	73,50	72,85	99,12%	Rekapitulasi Dokumen Perjanjian Kinerja Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah Tahun Anggaran 2026, Rekapitulasi Laporan Kinerja Perangkat Daerah Tahun Anggaran 2025	Laporan Hasil Evaluasi terhadap Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah Tahun 2025	50%	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi				Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah				Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah			
											Persentase Terlaksananya Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	100%	50%	50%	Dokumen	1	1	13,89%	Laporan	4	2	50%
			TW III	%	73,50	72,85	99,12%	Rekapitulasi Dokumen Perjanjian Kinerja Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah Tahun Anggaran 2026, Rekapitulasi Laporan Kinerja Perangkat Daerah Tahun Anggaran 2025	Laporan Hasil Evaluasi terhadap Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah Tahun 2025	75%	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi				Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah				Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah			
											Persentase Terlaksananya Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	100%	75%	75%	Dokumen	1	1	29,17%	Laporan	4	3	75%

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

B. KEUANGAN

No.	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Anggaran		Triwulan	Serapan Anggaran		Keterangan
				RAPBD	Pagu Murni		Realisasi	Capaian	
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi			Rp 20.040.026.571,00	Rp 16.261.989.302,45	TW I	Rp 2.120.594.522,00	13,04%	S.S 3
						TW II	Rp 4.765.012.429,00	29,30%	
						TW III	Rp 7.047.857.799,00	43,34%	
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)			Rp 20.112.575.397,28	Rp 9.937.764.562,77	TW I	Rp -	0,00%	S.S 1 S.S 2
						TW II	Rp 73.917.000,00	0,74%	
						TW III	Rp 261.979.337,00	2,64%	
	1)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B		Rp 5.150.000.000,00	Rp 763.027.949,94	TW I	Rp -	0,00%	
						TW II	Rp -	0,00%	
						TW III	Rp 172.764.837,00	22,64%	
		a)	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Rp 200.000.000,00	Rp 113.027.949,94	TW I	Rp -	0,00%	I.K 1.1
						TW II	Rp -	0,00%	
						TW III	Rp -	0,00%	
	2)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi		Rp 2.242.167.953,00	Rp 1.478.001.540,00	TW I	Rp -	0,00%	
						TW II	Rp 65.524.000,00	4,43%	
						TW III	Rp 79.863.000,00	5,40%	

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

		a)	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	Rp 617.167.953,00	Rp 24.500.000,00	TW I	Rp -	0,00%	I.K 2.2
						TW II	Rp 3.450.000,00	14,08%	
						TW III	Rp 4.489.000,00	18,32%	
	3)	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi		Rp 100.000.000,00	Rp 55.435.235,00	TW I	Rp -	0,00%	
						TW II	Rp -	0,00%	
						TW III	Rp -	0,00%	
		a)	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	Rp 50.000.000,00	Rp 35.435.235,00	TW I	Rp -	0,00%	I.K 2.3
						TW II	Rp -	0,00%	
						TW III	Rp -	0,00%	
	4)	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		Rp 1.920.407.444,00	Rp 2.162.073.200,00	TW I	Rp -	0,00%	
						TW II	Rp 1.363.000,00	0,06%	
						TW III	Rp 1.363.000,00	0,06%	
		a)	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	Rp 1.920.407.444,00	Rp 2.162.073.200,00	TW I	Rp -	0,00%	I.K 1.2
						TW II	Rp 1.363.000,00	0,06%	
						TW III	Rp 1.363.000,00	0,06%	
3	Program Pengelolaan Pelayaran			Rp 2.700.000.000,00	Rp 114.287.606,00	TW I	Rp -	0,00%	S.S 1 S.S 2
						TW II	Rp -	0,00%	
						TW III	Rp -	0,00%	
		Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai				TW I	Rp -	0,00%	

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

	1)	dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan		Rp 300.000.000,00	Rp 12.272.751,00	TW II	Rp -	0,00%		
						TW III	Rp -	0,00%		
		a)	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	Rp 300.000.000,00	Rp 12.272.751,00	TW I	Rp -	0,00%	I.K 1.1	
						TW II	Rp -	0,00%		
						TW III	Rp -	0,00%		
	2)	Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		Rp 2.400.000.000,00	Rp 102.014.855,00	TW I	Rp -	0,00%		
						TW II	Rp -	0,00%		
						TW III	Rp -	0,00%		
		a)	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 400.000.000,00	Rp 89.014.855,00	TW I	Rp -	0,00%	I.K 2.2	
						TW II	Rp -	0,00%		
						TW III	Rp -	0,00%		
Total Realisasi				Rp 42.852.601.968,28	Rp 26.314.041.471,22	TW III	Rp 7.309.837.136,00	27,78%		

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).