



BerAKHLAK
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

**#bangga
melayani
bangsa**



DISHUB
PROV. KALTENG

LAPORAN MONEY RENCANA AKSI TRIWULAN I

2026

**Dinas Perhubungan
Provinsi Kalimantan Tengah**

KATA PENGANTAR

Penyusunan laporan kinerja triwulan ini adalah untuk menilai dan mengevaluasi pencapaian kinerja yang telah ditetapkan pada awal tahun oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah sehingga dapat menjadi gambaran apakah kinerja tersebut dapat mencapai target yang diharapkan pada akhir tahun berjalan. Dari hasil evaluasi tersebut selanjutnya menjadi bahan masukan dalam menetapkan kebijakan dan strategi yang akan datang untuk meningkatkan kinerja pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah.

Masukan dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan sebagai bahan penyempurnaan penyusunan laporan pada waktu yang akan datang. Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan Laporan Kinerja ini.

Palangka Raya, 27 April 2026

Pihak Pertama,

KEPALA DINAS,



DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
BAB I KINERJA	1
BAB II PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT	4
A Kendala dan Permasalahan	4
B Tindak Lanjut Penyelesaian	4
BAB III PENUTUP	6
LAMPIRAN	

BAB I KINERJA

Dalam upaya meningkatkan pelayanan kepada masyarakat di Provinsi Kalimantan Tengah, Dinas Perhubungan yang menjadi leading sektor pada transportasi memiliki beberapa Indikator Kinerja guna mendukung tercapainya Kalimantan Tengah SEMAKIN BERKAH yang merupakan Visi Gubernur Kalimantan Tengah.

Indikator Kinerja yang tertuang dalam Laporan Kinerja Pemerintah disusun berdasarkan Renstra 2025 – 2029 dan Renja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah yang dilaporkan setiap tahunnya sebagai bahan penilaian berjalannya kinerja Perangkat Daerah pada tahun tersebut.

Dinas Perhubungan pada tahun 2026 memiliki 3 (tiga) Sasaran Strategis dan 5 (lima) Indikator Kinerja dengan rincian sebagai berikut :

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi	1.1	Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	Orang	1,607,409
		1.2	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	Nilai	80
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	2.2	Tingkat Keselamatan Transportasi	%	98,75
		2.3	V/C Ratio di Jalan	Nilai	0.33:0.34
3	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Tata Kelola	3.1	Persentasi Instansi dengan skor Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	%	73.5

Dengan program/ kegiatan dan pagu anggaran pendukung terlaksananya indikator kinerja tersebut adalah :

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Anggaran (Rp)
1	2		3	4
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	14.206.900,00
1	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Rehabilitasi Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	113.027.949,94
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	24.500.000,00
		Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	35.435.235,00
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	2.162.073.200,00

2	Program Pengelolaan Pelayaran	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	12.272.751,00
		Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	89.014.855,00

BAB II

PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT

A. Kendala dan Permasalahan

Meskipun secara umum pelaksanaan program dan kegiatan pada Triwulan I berjalan dengan baik, terdapat beberapa kendala yang berpotensi mempengaruhi optimalisasi capaian kinerja, antara lain:

1. Rendahnya Realisasi Anggaran di Awal Tahun

Realisasi anggaran masih relatif rendah (8,06%), khususnya pada belanja modal yang belum terealisasi sama sekali, sehingga berpotensi menumpuk pada triwulan berikutnya.

2. Proses Administrasi dan Pengadaan

Tahapan perencanaan teknis, administrasi, serta proses pengadaan barang dan jasa membutuhkan waktu, yang berdampak pada belum optimalnya pelaksanaan fisik kegiatan.

3. Keterbatasan Koordinasi Antar Stakeholder

Pelaksanaan beberapa program seperti pengendalian angkutan umum dan pelayaran memerlukan koordinasi lintas kabupaten/kota yang belum sepenuhnya optimal.

4. Kesiapan Teknis di Lapangan

Beberapa kegiatan seperti rehabilitasi terminal dan pengelolaan pelabuhan masih dalam tahap persiapan teknis, sehingga belum dapat direalisasikan pada triwulan I.

5. Faktor Cuaca dan Kondisi Geografis

Kondisi wilayah Kalimantan Tengah yang luas serta faktor cuaca turut mempengaruhi efektivitas pelaksanaan kegiatan di lapangan.

B. Tindak Lanjut Penyelesaian

Untuk mengatasi kendala tersebut dan mengoptimalkan capaian kinerja pada triwulan berikutnya, langkah-langkah tindak lanjut yang dilakukan adalah:

1. Percepatan Realisasi Anggaran

Melakukan percepatan proses administrasi dan pelaksanaan kegiatan, terutama untuk belanja modal agar tidak terjadi penumpukan di akhir tahun.

2. Optimalisasi Proses Pengadaan

Mempercepat proses pengadaan barang dan jasa melalui perencanaan yang lebih matang serta pemanfaatan sistem pengadaan secara elektronik.

3. **Peningkatan Koordinasi Lintas Sektor**
4. Memperkuat koordinasi dengan pemerintah kabupaten/kota serta instansi terkait dalam pelaksanaan program transportasi darat dan pelayaran.
5. **Monitoring dan Evaluasi Berkala**
Melakukan monitoring dan evaluasi secara rutin terhadap progres kegiatan untuk memastikan kesesuaian dengan target kinerja.
6. **Penguatan Kapasitas Pelaksanaan Kegiatan**
Meningkatkan kesiapan teknis dan administrasi pelaksana kegiatan agar pelaksanaan program dapat berjalan lebih optimal.

BAB III

PENUTUP

Laporan Kinerja yang dilaporkan secara triwulan bermaksud untuk menggambarkan capaian kinerja yang dicapai Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah pada triwulan I.

Pagu DPA Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah untuk Belanja Operasi sebesar Rp 18.050.940.923,45 dan Belanja Modal sebesar Rp 8.266.600.547,77 dengan realisasi anggaran pada triwulan I ini adalah sebagai berikut :

No	Uraian Belanja	Pagu	Realisasi Keuangan	
			(Rp.)	(%)
1	Belanja Operasi	18.050.940.923,45	2.120.594.522,00	11,75
2	Belanja Modal	8.266.600.547,77	0,00	0,00
Jumlah		26.317.541.471,22	2.120.594.522,00	8,06

Palangka Raya, 27 April 2026

Pihak Pertama,

KEPALA DINAS,



Lampiran : Laporan Triwulan I Tshun 2026
Nama Perangkat Daerah : Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah

A. Realisasi Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Target Kinerja Rencana Aksi Proses	Realisasi	Capaian	Program			Kegiatan			Sub Kegiatan						
							Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian				
1.	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi	1.	Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	TW I	Rekapitulasi Jumlah Penumpang dari Terminal dan Pelabuhan	Laporan Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	25%	TW I	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW I	1 Dokumen	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B		TW I	1 Unit	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	
									25%		0 Dokumen			0%					
									25%		Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan			Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi					
									25%		0 Laporan			0%					
		2.	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	TW I	Kuesioner survey kepuasan masyarakat yang disebarakan secara manual maupun elektronik	Hasil survey masyarakat yang disebarakan secara manual maupun elektronik	25%	TW I	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW I	1 Laporan	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		TW I	1 Laporan	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	
									25%		0 Laporan			0%					
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	3.	Tingkat Keselamatan Transportasi	TW I	Rekapitulasi data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Tengah dan PT. Jasa Raharja Cabang Kalimantan Tengah	Laporan Jumlah Transportasi (AKDP dan ASDP) di Daerah Provinsi Kalimantan Tengah	25%	TW I	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW I	2 Laporan	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi		TW I	2 Laporan	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	
									25%		0 Laporan			0%					
									25%	Program Pengelolaan Pelayaran				Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/ Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	
										25%				0 Dokumen				0%	
		4.	V/C Ratio di Jalan	TW I	Menghitung perbandingan antara volume lalu lintas aktual yang melintas pada suatu ruas jalan dengan kapasitas maksimum jalan	Perhitungan V/C Ratio di Jalan	25%	TW I	25%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW I	2 Laporan	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi		TW I	1 Laporan	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	
									25%		0 Laporan			0%					
3.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Tata Kelola	5.	Persentase Instansi dengan skor Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) (Nilai SAKIP)	TW I	Rekapitulasi Dokumen Perjanjian Kinerja Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah Tahun Anggaran 2026, Rekapitulasi Laporan Kinerja Perangkat Daerah Tahun Anggaran 2025	Laporan Hasil Evaluasi terhadap Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah Tahun 2025	25%	TW I	25%	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi		TW I	1 Dokumen	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		TW I	1 Laporan	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	
									25%		0 Dokumen			0%					

B. KEUANGAN

No.	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Anggaran		Target Realisasi Penyerapan Anggaran		Realisasi		Capaian		Keterangan
				RAPBD	Pagu Murni							
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi			Rp 20.040.026.571,00	Rp 16.261.989.302,45	TW I	Rp 3.483.138.107,77	TW I	Rp 2.120.594.522,00	TW I	60,88%	Program Pendukung
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)			Rp 20.112.575.397,28	Rp 9.937.764.562,77	TW I	Rp 2.270.042.106,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Program Prioritas
	1)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B		Rp 5.150.000.000,00	Rp 763.027.949,94	TW I	Rp 3.000.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Rp 200.000.000,00	Rp 113.027.949,94	TW I	Rp 2.000.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	2)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi		Rp 2.242.167.953,00	Rp 1.478.001.540,00	TW I	Rp 34.500.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	Rp 617.167.953,00	Rp 24.500.000,00	TW I	Rp 2.000.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	3)	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi		Rp 100.000.000,00	Rp 55.435.235,00	TW I	Rp 1.000.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	Rp 50.000.000,00	Rp 35.435.235,00	TW I	Rp 1.000.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	4)	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		Rp 1.920.407.444,00	Rp 2.162.073.200,00	TW I	Rp 601.415.200,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	Rp 1.920.407.444,00	Rp 2.162.073.200,00	TW I	Rp 601.415.200,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas

3	Program Pengelolaan Pelayaran			Rp 2.700.000.000,00	Rp 114.287.606,00	TW I	Rp 28.013.037,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Program Prioritas
	1)	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan		Rp 300.000.000,00	Rp 12.272.751,00	TW I	Rp 850.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	Rp 300.000.000,00	Rp 12.272.751,00	TW I	Rp 850.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	2)	Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		Rp 2.400.000.000,00	Rp 102.014.855,00	TW I	Rp 850.000,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 400.000.000,00	Rp 89.014.855,00	TW I	Rp 25.663.037,00	TW I	Rp -	TW I	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
Total Realisasi				Rp 42.852.601.968,28	Rp 26.314.041.471,22	TW I	Rp 5.781.193.250,77	TW I	Rp 2.120.594.522,00	TW I	36,68%	