



BerAKHLAK
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

**#bangga
melayani
bangsa**



DISHUB
PROV. KALTENG

LAPORAN MONEY RENCANA AKSI TRIWULAN II

2026

**Dinas Perhubungan
Provinsi Kalimantan Tengah**

KATA PENGANTAR

Penyusunan laporan kinerja triwulan ini adalah untuk menilai dan mengevaluasi pencapaian kinerja yang telah ditetapkan pada awal tahun oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah sehingga dapat menjadi gambaran apakah kinerja tersebut dapat mencapai target yang diharapkan pada akhir tahun berjalan. Dari hasil evaluasi tersebut selanjutnya menjadi bahan masukan dalam menetapkan kebijakan dan strategi yang akan datang untuk meningkatkan kinerja pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah.

Masukan dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan sebagai bahan penyempurnaan penyusunan laporan pada waktu yang akan datang. Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan Laporan Kinerja ini.

Palangka Raya, 18 Juli 2026

KEPALA DINAS,



Yulindra Dedy, S.STP., M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19770717 199711 1 001

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
BAB I KINERJA	1
BAB II PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT	4
A Kendala dan Permasalahan	4
B Tindak Lanjut Penyelesaian	4
BAB III PENUTUP	6
LAMPIRAN	

BAB I KINERJA

Dalam upaya meningkatkan pelayanan kepada masyarakat di Provinsi Kalimantan Tengah, Dinas Perhubungan yang menjadi leading sektor pada transportasi memiliki beberapa Indikator Kinerja guna mendukung tercapainya Kalimantan Tengah SEMAKIN BERKAH yang merupakan Visi Gubernur Kalimantan Tengah.

Indikator Kinerja yang tertuang dalam Laporan Kinerja Pemerintah disusun berdasarkan Renstra 2025 – 2029 dan Renja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah yang dilaporkan setiap tahunnya sebagai bahan penilaian berjalannya kinerja Perangkat Daerah pada tahun tersebut.

Dinas Perhubungan pada tahun 2026 memiliki 3 (tiga) Sasaran Strategis dan 5 (lima) Indikator Kinerja dengan rincian sebagai berikut :

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi	1.1	Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	Orang	1,607,409
		1.2	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	Nilai	80
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	2.2	Tingkat Keselamatan Transportasi	%	98,75
		2.3	V/C Ratio di Jalan	Nilai	0.33:0.34
3	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Tata Kelola	3.1	Persentasi Instansi dengan skor Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	%	73.5

Dengan program/ kegiatan dan pagu anggaran pendukung terlaksananya indikator kinerja tersebut adalah :

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Anggaran (Rp)
1	2		3	4
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	14.206.900,00
1	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Rehabilitasi Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	113.027.949,94
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	24.500.000,00
		Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	35.435.235,00
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	2.162.073.200,00

2	Program Pengelolaan Pelayaran	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	12.272.751,00
		Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	89.014.855,00

BAB II

PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT

A. Kendala dan Permasalahan

Meskipun secara umum pelaksanaan program dan kegiatan pada Triwulan II berjalan dengan baik, terdapat beberapa kendala yang berpotensi mempengaruhi optimalisasi capaian kinerja, antara lain:

1. **Realisasi anggaran masih rendah**, yaitu sebesar 18,39%, sehingga pelaksanaan program dan kegiatan belum dapat berjalan secara optimal sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. **Realisasi fisik kegiatan belum terlaksana**, karena sebagian besar kegiatan masih berada pada tahapan persiapan, seperti penyusunan dokumen perencanaan teknis, administrasi, koordinasi lintas instansi, serta proses pengadaan barang dan jasa sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
3. **Adanya kebijakan efisiensi anggaran**, mengakibatkan perlunya penyesuaian terhadap alokasi anggaran, target kinerja, serta jadwal pelaksanaan kegiatan. Proses penyesuaian tersebut berdampak pada tertundanya pelaksanaan beberapa program dan kegiatan yang telah direncanakan.
4. **Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa memerlukan waktu yang cukup panjang**, terutama untuk kegiatan yang membutuhkan proses perencanaan teknis, review dokumen, dan pemenuhan persyaratan administrasi, sehingga pelaksanaan fisik belum dapat dimulai pada Triwulan II.
5. **Pelaksanaan kegiatan yang bersifat konstruksi maupun pengadaan sarana dan prasarana transportasi** direncanakan mulai dilaksanakan setelah seluruh dokumen pendukung, kontrak kerja, dan penyesuaian anggaran selesai, sehingga capaian fisik pada Triwulan II masih belum terealisasi.
6. **Penyesuaian jadwal pelaksanaan kegiatan** sebagai dampak efisiensi anggaran menyebabkan sebagian besar output kegiatan bergeser pelaksanaannya ke semester II, sehingga capaian kinerja pada Triwulan II belum mencerminkan kondisi akhir tahun anggaran.

B. Tindak Lanjut Penyelesaian

Sebagai upaya mengatasi kendala dan permasalahan dalam pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah sampai dengan Triwulan II, dilakukan beberapa langkah tindak lanjut sebagai berikut:

1. Melakukan percepatan penyelesaian seluruh dokumen administrasi, perencanaan teknis, dan persiapan pelaksanaan kegiatan agar seluruh program dapat segera memasuki tahap pelaksanaan fisik pada semester II.
2. Melaksanakan percepatan proses pengadaan barang dan jasa sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, dengan tetap mengedepankan prinsip efektif, efisien, transparan, dan akuntabel.
3. Melakukan penyesuaian terhadap rencana kerja, jadwal pelaksanaan kegiatan, target kinerja, dan alokasi anggaran sebagai tindak lanjut atas kebijakan efisiensi anggaran, sehingga pelaksanaan kegiatan tetap dapat mencapai sasaran yang telah ditetapkan.
4. Mengoptimalkan koordinasi dan sinkronisasi dengan perangkat daerah terkait, instansi vertikal, serta pihak pelaksana untuk mempercepat proses pelaksanaan program dan penyelesaian berbagai hambatan administratif maupun teknis.
5. Melaksanakan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap perkembangan realisasi anggaran dan pelaksanaan kegiatan, sehingga setiap kendala yang muncul dapat segera diidentifikasi dan ditindaklanjuti.
6. Mendorong percepatan pelaksanaan kegiatan prioritas pada semester II melalui pengendalian pelaksanaan program secara lebih intensif, sehingga target realisasi fisik dan keuangan pada akhir Tahun Anggaran dapat tercapai sesuai dengan perencanaan yang telah disesuaikan.
7. Mengoptimalkan penyerapan anggaran pada kegiatan-kegiatan yang tetap menjadi prioritas setelah penyesuaian efisiensi, dengan tetap memperhatikan kualitas pelaksanaan, kepatuhan terhadap regulasi, serta pencapaian indikator kinerja perangkat daerah.

BAB III

PENUTUP

Laporan Kinerja yang dilaporkan secara triwulan bermaksud untuk menggambarkan capaian kinerja yang dicapai Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah pada triwulan II.

Pagu DPA Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah untuk Belanja Operasi sebesar Rp 18.050.940.923,45 dan Belanja Modal sebesar Rp 8.266.600.547,77 dengan realisasi anggaran pada triwulan I ini adalah sebagai berikut :

No	Uraian Belanja	Pagu	Realisasi Keuangan	
			(Rp.)	(%)
1	Belanja Operasi	18.050.940.923,45	4.838.929.429,00	26,81
2	Belanja Modal	8.266.600.547,77	0,00	0,00
Jumlah		26.317.541.471,22	4.838.929.429,00	18,39

Palangka Raya, 18 Juli 2026

KEPALA DINAS,



Yulindra Dedy, S.STP., M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19770717 199711 1 001

Lampiran : Laporan Triwulan II Tahun 2026
Nama Perangkat Daerah : Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah

A. Realisasi Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Target Kinerja Rencana Aksi Proses	Realisasi	Capaian	Program			Kegiatan			Sub Kegiatan																			
							Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian																	
1.	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi	1.	Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	TW II	Rekapitulasi Jumlah Penumpang dari Terminal dan Pelabuhan	Laporan Jumlah Penumpang dan Barang Berdasarkan Moda Transportasi	50%	TW II	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW II	1 Dokumen	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B		TW II	1 Unit	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)														
									50%	50%	0 Dokumen			0%	0 Unit			0%														
									50%	Program Pengelolaan Pelayaran				Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan				Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi														
																				50%	50%	0 Laporan	0%	0 Laporan	0%							
		2.	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	TW II	Kuesioner survey kepuasan masyarakat yang disebarakan secara manual maupun elektronik	Hasil survey kepuasan masyarakat yang disebarakan secara manual maupun elektronik	50%	TW II	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW II	1 Laporan	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		TW II	1 Laporan	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi														
									50%	50%	0 Laporan			0%	0 Laporan			0%														
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	3.	Tingkat Keselamatan Transportasi	TW II	Rekapitulasi data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Tengah dan PT. Jasa Raharja Cabang Kalimantan Tengah	Laporan Jumlah Kecelakaan Transportasi (AKDP dan ASDP) di Daerah Provinsi Kalimantan Tengah	50%	TW II	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW II	2 Laporan	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi		TW II	2 Laporan	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi														
									25%	25%	0 Laporan			0%	0 Laporan			0%														
									50%	Program Pengelolaan Pelayaran				Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/ Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi				Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi														
																				50%	50%	0 Dokumen	0%	0 Unit	0%							
		4.	V/C Ratio di Jalan	TW II	Menghitung perbandingan antara volume lalu lintas aktual yang melintas pada suatu ruas jalan dengan kapasitas maksimum jalan	Perhitungan V/C Ratio di Jalan	50%	TW II	50%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		TW II	2 Laporan	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi		TW II	1 Laporan	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin														
									50%	50%	0 Laporan			0%	0 Laporan			0%														
									3.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Tata Kelola	5.			Persentase Instansi dengan skor Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) (Nilai SAKIP)	TW II			Rekapitulasi Dokumen Perjanjian Kinerja Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah Tahun Anggaran 2026, Rekapitulasi Laporan Kinerja Perangkat Daerah Tahun Anggaran 2025	Laporan Hasil Evaluasi terhadap Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah Tahun 2025	50%	TW II	50%	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi		TW II	1 Dokumen	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		TW II	1 Laporan	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	
																						50%	50%	0 Dokumen			0%	1 Laporan			100%	

B. KEUANGAN

No.	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Anggaran		Target Realisasi Penyerapan Anggaran		Realisasi		Capaian		Keterangan
				RAPBD	Pagu Murni							
1	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi			Rp 20.040.026.571,00	Rp 16.261.989.302,45	TW II	Rp 7.692.541.230,97	TW II	Rp 4.765.012.429,00	TW II	61,94%	Program Pendukung
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)			Rp 20.112.575.397,28	Rp 9.937.764.562,77	TW II	Rp 45.994.987,00	TW II	Rp 73.917.000,00	TW II	160,71%	Program Prioritas
	1)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B		Rp 5.150.000.000,00	Rp 763.027.949,94	TW II	Rp 7.000.000,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe B (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Rp 200.000.000,00	Rp 113.027.949,94	TW II	Rp 5.377.819.072,24	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	2)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi		Rp 2.242.167.953,00	Rp 1.478.001.540,00	TW II	Rp 181.261.111,00	TW II	Rp 65.524.000,00	TW II	36,15%	Kegiatan Prioritas
		a)	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	Rp 617.167.953,00	Rp 24.500.000,00	TW II	Rp 3.200.000,00	TW II	Rp 3.450.000,00	TW II	107,81%	Sub Kegiatan Prioritas
	3)	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi		Rp 100.000.000,00	Rp 55.435.235,00	TW II	Rp 710.705.414,60	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	Rp 50.000.000,00	Rp 35.435.235,00	TW II	Rp 3.500.000,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	4)	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		Rp 1.920.407.444,00	Rp 2.162.073.200,00	TW II	Rp 1.000.000,00	TW II	Rp 1.363.000,00	TW II	136,30%	Kegiatan Prioritas
		a)	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	Rp 1.920.407.444,00	Rp 2.162.073.200,00	TW II	Rp 1.000.000,00	TW II	Rp 1.363.000,00	TW II	136,30%	Sub Kegiatan Prioritas

3	Program Pengelolaan Pelayaran			Rp 2.700.000.000,00	Rp 114.287.606,00	TW II	Rp 1.151.415.200,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Program Prioritas
	1)	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan		Rp 300.000.000,00	Rp 12.272.751,00	TW II	Rp 1.151.415.200,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau Untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	Rp 300.000.000,00	Rp 12.272.751,00	TW II	Rp 89.587.606,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
	2)	Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi		Rp 2.400.000.000,00	Rp 102.014.855,00	TW II	Rp 1.772.751,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Kegiatan Prioritas
		a)	Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 400.000.000,00	Rp 89.014.855,00	TW II	Rp 1.772.751,00	TW II	Rp -	TW II	0,00%	Sub Kegiatan Prioritas
Total Realisasi				Rp 42.852.601.968,28	Rp 26.314.041.471,22	TW II	Rp 8.889.951.417,97	TW II	Rp 4.838.929.429,00	TW II	54,43%	